



くるLink[®]

くるLink CAR ID 0000001

長井駅

川のみなと長井

タスパークホテル長井

くるんと

長井駅

前面カメラ

車内カメラ

左側面カメラ

右側面カメラ

計測 実績

計測 実績

計測 実績

計測 実績

SPEED 0 km/h

STEERING

BRAKE 14%

ACCELERATOR 0%

CONDITION

自動 下ア閉 ON 通信中

障害物あり 通過 OFF 通行

12/18 10:04

	001		002		003		004	
	計測	実績	計測	実績	計測	実績	計測	実績
長井駅	10:05	—	10:45	—	11:15	—	13:05	—
川のみなと長井	10:10	—	10:50	—	11:20	—	13:10	—
タスパークホテル長井	10:15	—	10:55	—	11:25	—	13:15	—
くるんと	10:27	—	11:07	—	11:37	—	13:27	—
長井駅	10:30	—	11:10	—	11:40	—	13:30	—



日本信号は、鉄道信号及び道路交通信号メーカーとして
安全で快適なモビリティ社会の実現に取り組んでいます。

地域公共交通の課題

「地域の足」
「観光の足」の確保

「交通空白」の解消

持続可能な地域交通の
維持・活性化

人手不足
の解消

協調型自動運転に向けたインフラ設備を開発

くるLink[®]

バスや小型モビリティの運行支援

- 運行管理
- 走行ルート指示
- 車内監視
- 遠隔制御
- 決済サービス

路側設備からの安全支援

- 信号の現在灯色など、リアルタイムに車両へ通知



地域の交通インフラのフィールド機器と事業者様、利用者をクラウドでつなぎ、バスや小型モビリティの運行システムを構築します。

専用データセンタ



くるLink[®]プラットフォーム

サブシステム

運行管理/ダイヤ管理車両

路側設備状態監視

車両遠隔監視

通行権制御

バスロケ

デマンド運行

システム運用
センタ



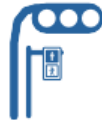
iD ONEO



利用者



事業者様
コントロールセンタ



交通インフラのフィールド機器

- ・ゲート
- ・運転車両
- ・信号灯器
- ・センサ/サイネージ ほか



くるLink[®]

サービス例: 運行管理・バスロケ

NIPPON SIGNAL

利用者がスマホ等で乗車予約を行うと、クラウド上のくるLink[®]が
バス配車を行い、インフラとバスの運行を管理します。

また、コントロールセンタでは、バスの運行状況を監視し、トラブル時には遠隔で対応します。





くるLink[®]

低遅延伝送技術 比較動画

NIPPON SIGNAL

2024/08/28
宇都宮市内公道



◀ 実際の車窓

左音声・実際の車窓で収録



△ 現行品 (映像配信装置)



△ 確認対象品 (SpaceConnects)

右音声・確認対象品で伝送