

鹿児島本線・日豊本線にて GOA 2.5 区間拡大、GOA 2.0 本格導入開始

日本信号株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：塚本英彦）は、九州旅客鉄道株式会社様（以下、JR九州様）の香椎線にて、2024年3月16日よりGOA※2.5の自動運転、鹿児島本線にてGOA 2.0の自動運転実証実験を開始しております。

このたびJR九州様は、2025年12月に鹿児島本線と日豊本線にGOA 2.0を本格導入し、2027年末までを目標に自動運転装置を納入し、GOA 2.5区間を拡大する予定です。

当社はJR九州様の共創パートナーとして、操縦業務の自動化や機械化を図り、安全性の向上や運転士育成コスト削減、労働人口減少等の社会課題に対応してまいります。

< 自動運転本格導入概要 >

導入時期	2025年12月
自動運転レベル	GOA 2.0（運転士乗務）
納入製品	自動列車運転支援装置
対象区間	鹿児島本線 門司港駅～荒尾駅 日豊本線 小倉駅～宇佐駅
対象車両	813系・817系

< 自動運転区間拡大概要 >

導入時期	2027年末まで（目標）
自動運転レベル	GOA 2.5（自動運転乗務員乗務）
納入製品	自動運転装置
対象区間	鹿児島本線 門司港駅～小倉駅 日豊本線 小倉駅～宇佐駅
対象車両	813系

※GOA：Grades of Automationの略



鹿児島本線 813系

問い合わせ先

日本信号株式会社

〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 新丸の内ビルディング13階

総務部 Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp