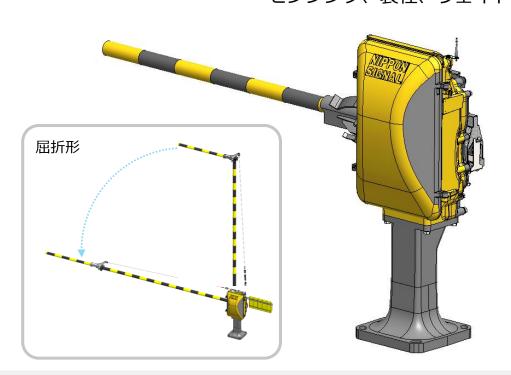


踏切安全

制御部を統合・小型化(従来比40%減※)することにより、筐体や内部構造を刷新。 センシング、装柱、ウェイトなど多様なニーズに対応。



特徵

動作状況を計測および出力する センサユニットを内蔵可能

スタンド構造の採用により、 水害対策を強化、装柱式に対応可能

ウェイトの追加取付により、 屈折式に対応、停電時のバランス調整が可能

ウェイトレス運用時の

運転電流低減による省工ネ化(従来比16%減※) *ウェイト追加取付による低電流化(従来比33%減※)

開発中

将来の人手不足に備え、定期検査の自動化、省力化を実現。

