

## インド デリーメトロ8号線 完全無人運転スタート

2021年1月14日

日本信号株式会社

2020年12月28日、デリーメトロ8号線（デリー市のジャナクプリウェスト駅からボタニカルガーデン駅を結ぶ総延長37kmの都市鉄道）にて、インド初の完全無人運転が開始されました。

当社は、2013年9月にデリーメトロ8号線信号システム一式を受注、2018年5月に有人運転による全線開業をしており、今回、難易度が最も高いGoA4（※1）による完全無人運転を実現し、留置線（※2）での車両電源の自動OFF/ON制御や、惰行走行の割合を制御して車両の消費電力を減らすことにより、省人化や消費電力の少ない操作も実現しました。

インド政府は、今後、他都市のメトロにも無人運転の拡大方針を示しています。当社は日本政府が進める「質の高いインフラ」整備の考え方を推し進め、インドはもとより世界中に無人運転を拡大し、経済成長の発展基盤となるインフラの整備に取り組んでまいります。



中央指令所の様子



完全無人運転の車両

※1 GoA (Grade of Automation):UITP (国際公共交通連合) による鉄道の自動運転レベルを定める基準で、GoA0～GoA4に分類され、GoA4は運転手・添乗員が乗車する必要がなく、完全無人で運行が管理されるレベルです。

※2 留置線:鉄道の駅などにおいて一時的に車両を停めておくための線路で、側線の一種です。

以上

### 問い合わせ先

日本信号株式会社

〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 新丸の内ビルディング13階

総務部 Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail [info@signal.co.jp](mailto:info@signal.co.jp)