

都営大江戸線 無線式列車制御システムを全線一括受注

2019年9月12日

日本信号株式会社

日本信号は、東京都交通局より都営大江戸線（40.7Km/38駅）の無線式列車制御システム（以下、CBTCシステム※1）を全線一括受注いたしました。

東京都交通局では、大江戸線の信号保安設備の更新に合わせて、運転効率や乗り心地の一層の向上を目指し「CBTCシステム」の導入を計画しています。このプロジェクトは国内初の一社単独によるCBTCシステム導入プロジェクトであり、自動運転機能を搭載したCBTC地上・車上装置、電子連動装置を納入予定です。

当社製CBTCである「SPARCS※2」は、海外で多数の導入実績があり、高度な安全性と信頼性を実現し、高い評価を受けています。これらの導入経験から獲得した専門性を駆使し、ワンストップソリューションプロバイダーとして、安全で快適な大江戸線の実現に貢献します。

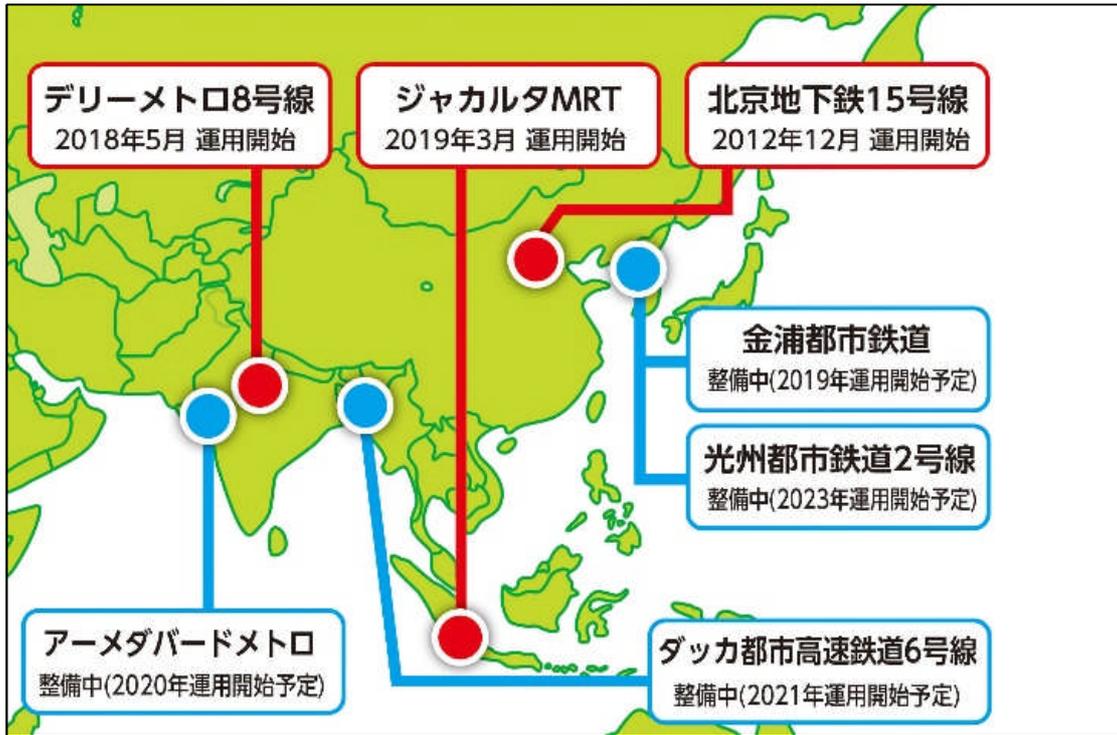
※1 CBTC（Communications Based Train Control の略）は軌道回路の閉そくによらず無線により地上設備-列車間でデータを通信し、列車を制御および防護するシステムです。

※2 SPARCS（Simple-structure and high-Performance ATC by Radio Communication System の略）は日本信号が開発したCBTCシステムです。

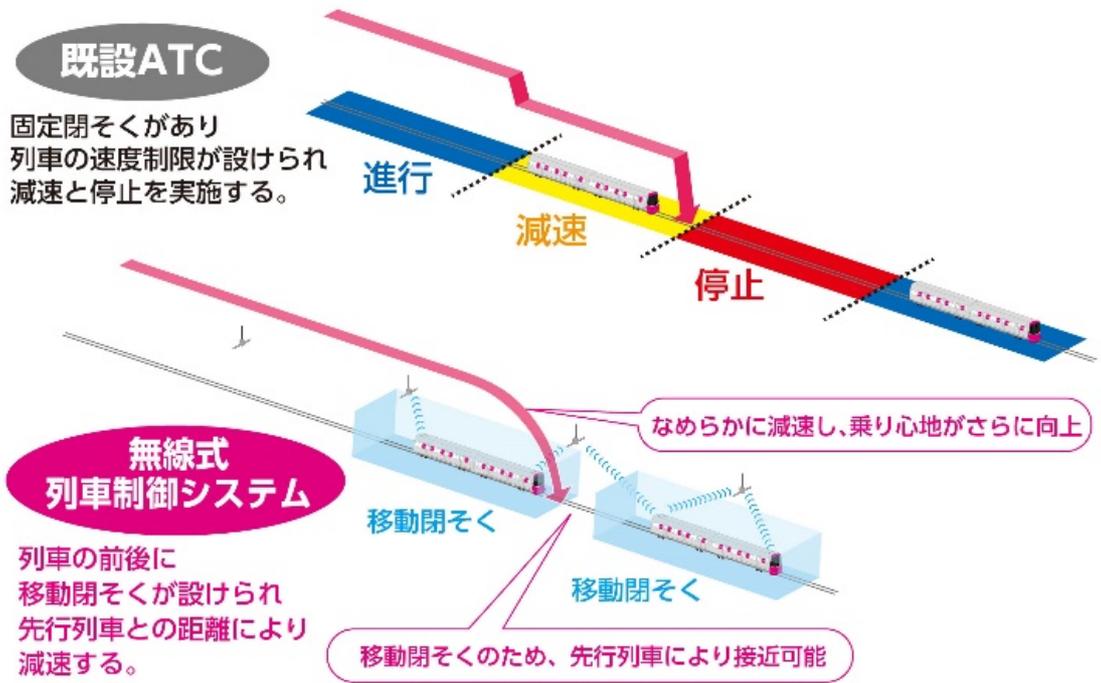
■大江戸線12-600形電車



■ S P A R C S 納入実績



■ 無線式列車制御システム (CBTC)



問い合わせ先

日本信号株式会社 総務部

〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 新丸の内ビルディング13階

Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp