

さいたま市浦和美園地区で「初」公道・自動運転バス実証実験を実施！ 昨年度に続き先進的な取り組みが実現します！

～ 9月3日（火）には 清水さいたま市長ほかも乗車予定～

2019年8月22日

埼玉高速鉄道株式会社
一般社団法人美園タウンマネジメント
国立大学法人群馬大学
イオンリテール株式会社
国際興業株式会社
日本信号株式会社

埼玉高速鉄道株式会社（さいたま市 代表取締役社長：荻野 洋）・（一社）美園タウンマネジメント（さいたま市 代表理事：西 宏章）・国立大学法人群馬大学（前橋市 学長：平塚 浩士）・イオンリテール株式会社（千葉市 代表取締役社長：井出 武美）・国際興業株式会社（東京都中央区 代表取締役社長：南 正人）・日本信号株式会社（東京都千代田区 代表取締役社長：塚本 英彦）は、浦和美園エリアのまちの更なる発展に寄与するために、昨年度実施の浦和美園歩行者専用道路を活用した自動運転実証実験に続き、本年度は公道における自動運転実証実験を実施することといたしました。

群馬大学の自動運転技術を用いるとともに、日本信号の技術によりインフラと車両との連携技術の確認や、国際興業バス乗務員によるバスドライバー目線による自動運転技術の検証等も行います。

このエリアは医療・福祉施設の開設予定があることや埼玉スタジアム2002やイオンモール浦和美園などの拠点施設が点在し、さらにスマートホーム・コミュニティやマルチモビリティシェアリングの導入など先進的な取り組みを積極的に行っております。今回の自動運転実証実験も、このまちの将来を大きく発展させるものとなり、地域の皆さまに「先進的で快適な暮らし」をお届けできる取り組みであると考えています。

記

■運行日程：2019年9月2日（月）～9月6日（金）

毎日10：00～15：00の毎時2本運行（予定）※12：00～13：00は除く

※雨天中止の場合あり

※9月3日（火）午後はマスコミ関係者向けスケジュールにて運行

■乗車場所：浦和美園駅東口（特設受付） 埼玉県さいたま市緑区美園4-12

■実施内容：「2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験」、関連実証実験の実施、乗車体験における社会受容性・社会実装の検討

■実施概要：別紙 概要資料をご確認ください

実証実験代表者 埼玉高速鉄道株式会社 総務部 事業推進課 電話：048-878-6867

（平日9：00～17：45受付）

問い合わせ先

日本信号株式会社 総務部

〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 新丸の内ビルディング13階

Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp

マスコミ関係者向け公開日

日 時：2019年9月3日（火）13：15～14：00 ※雨天中止の場合あり

※ マスコミ関係者の皆さまは11：00（要事前申込）に受付にご集合ください、
11：30にご試乗いただけます（人数に限りがございます）

※ 一般の方のご試乗はございません

※ さいたま市長など来賓は13：15～14：00来場予定

乗車場所：浦和美園駅東口（特設受付） 埼玉県さいたま市緑区美園4-12

実施内容：「2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験」、関連実証実験の実施、乗車体
験における社会受容性・社会実装の検討

実施概要：別紙 概要資料をご確認ください

自動運転公道実証実験 マスコミ関係者向け公開スケジュール

1 実施スケジュール概要

2019年9月3日（火）

11：00 マスコミ関係者受付開始

11：30 マスコミ関係者向け実証実験説明、撮影、試乗（人数制限あり）

12：00 休憩

13：15 試乗予定

13：55 取材対応

14：00 終了

※雨天の場合はイベントが中止となる場合がございます

2 マスコミ事前受付

別紙FAX用紙にて受付（8月28日（水）17：45まで）

FAX 048-878-6848

3 マスコミ当日受付場所

浦和美園駅東口 本部受付（浦和美園駅臨時改札前付近）

当日連絡先 090-4010-3887

4 駐車場

駐車場はございません、公共交通機関をご利用ください

取材事前申込書

FAX 番号：048-878-6848

FAX 返信用紙
浦和美園自動運転バス公道実証実験
取材申込書

8月28日（水）17：45まで受付

日程：2019年9月3日（火）11：00～マスコミ関係者受付開始

場所：浦和美園駅東口発～埼玉スタジアム～医療・福祉施設開設予定地（木下サーカス公演地）
～イオンモール浦和美園～浦和美園駅東口着

受付：浦和美園駅東口 臨時改札口付近 本部受付

貴社名：_____

貴媒体名：_____

部署名：_____

ご担当者名：_____

ご参加人数：_____

カメラ種類： TVカメラ、スチール

試乗希望： あり、なし

注：お申込者数により、ご試乗いただけない場合がございます、あらかじめご了承ください

当日連絡先：_____

（雨天ほか中止時の緊急連絡時のみに使用いたします）

メールアドレス：_____

「2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験」 一般参加者募集

2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験において、一般の参加者を募集いたします。
ご興味お持ちの方は、ご参加ください。

1 募集要項・同意事項

次の条件を満たす方を対象といたします。

- (1) 埼玉高速鉄道株式会社のホームページから応募フォームにより応募できる方
- (2) 実証実験の諸条件にご同意可能な方
- (3) 実証実験の諸条件にご同意可能な方（撮影、インタビュー、アンケートほか）
- (4) 現地までの交通費・日当等の費用が一切支払われないことにご同意いただける方
- (5) 連絡の取れる携帯電話・スマートフォンをお持ちの方
- (6) 雨天等により実験が急遽中止になることを予めご了承いただける方

2 募集日時

9月5日（木） 10時、13時、13時30分、14時

9月6日（金） 11時、11時30分、13時、13時30分、14時、14時30分

3 参加人数

申込者とお連れ様の最大2名です。

申込者の方は、お連れ様の同意を取っていただく必要があります。

4 お申込み方法

埼玉高速鉄道株式会社ホームページの特設応募フォームからお申込みください。

応募フォームURL：<https://forms.gle/LUWfZ57xtB93WcwJ9>

5 募集期間

8月22日（木）～8月28日（水）

6 抽選及び当選者発表

申し込まれた方の中から、主催者が抽選で選出いたします。

結果については、当選者に登録のメールアドレスにご案内連絡をもって代えさせていただきます。

7 注意事項

1周約25分間で、ご乗車されたら途中でお降りになることはできません。

スーツケースなどの大きな荷物のお持ち込みはできません。

駐車場はございません。公共交通機関をご利用ください。

8 その他

お申込みいただいた個人情報は、埼玉高速鉄道株式会社の個人情報保護ポリシーに従ってお客様の個人情報を慎重に取扱い、プライバシーの保護に努めます。

2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験応募フォーム

次の事項を確認いただき、各項目にチェックのうえお申込みください。

募集要項、同意事項の同意

- ・ 埼玉高速鉄道株式会社のホームページから応募フォームにより応募できる方
- ・ 実証実験の諸条件にご同意可能な方
- ・ 実証実験の諸条件にご同意可能な方（撮影、インタビュー、アンケートほか）
- ・ 現地までの交通費・日当等の費用が一切支払われないことにご同意いただける方
- ・ 連絡の取れる携帯電話・スマートフォンをお持ちの方
- ・ 雨天等により実験が急遽中止になることを予めご了承いただける方

個人情報の取り扱いについて確認

※埼玉高速鉄道(株)個人情報保護を必ずお読みの上、下記の同意にチェックをお願いします。

<https://www.s-rail.co.jp/about/corporate/privacy.php>

○申込者（代表者）

ふりがな お名前									
生年月日 (例: 1990年3月28日)									
性別									
当日連絡の取れる電話番号									
ご住所									
メールアドレス									
第1希望日時	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">9月5日(木)</td> <td style="width: 50%; border: none;">9月6日(金)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時</td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時</td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分</td> </tr> </table>	9月5日(木)	9月6日(金)	<input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時	<input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分	<input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時	<input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分		<input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分
9月5日(木)	9月6日(金)								
<input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時	<input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分								
<input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時	<input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分								
	<input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分								
第2希望日時	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">9月5日(木)</td> <td style="width: 50%; border: none;">9月6日(金)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時</td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時</td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分</td> </tr> </table>	9月5日(木)	9月6日(金)	<input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時	<input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分	<input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時	<input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分		<input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分
9月5日(木)	9月6日(金)								
<input type="checkbox"/> 10時 <input type="checkbox"/> 13時	<input type="checkbox"/> 11時 <input type="checkbox"/> 11時30分								
<input type="checkbox"/> 13時30分 <input type="checkbox"/> 14時	<input type="checkbox"/> 13時 <input type="checkbox"/> 13時30分								
	<input type="checkbox"/> 14時 <input type="checkbox"/> 14時30分								

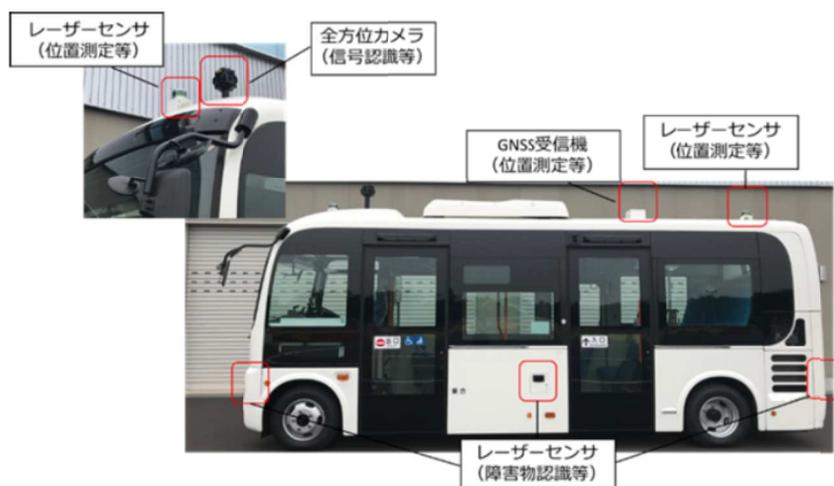
○お連れ様

ふりがな お名前	
生年月日 (例: 1990年3月28日)	
性別	
ご住所	

2019年浦和美園駅周辺における自動運転公道実証実験 概要

1. 目的 浦和美園地区の一般公道において自動運転技術を用いて走行すること
浦和美園地区での自動運転の可能性の確認すること
地域住民及び関係者の自動運転に対する受容性等の確認すること
2. 時期 2019年9月2日(月)～9月6日(金) 10時～12時、13時～15時
1時間あたり2便運行(午前4便・午後4便) 予定
3. 乗車場所 浦和美園駅東口(特設受付) 埼玉県さいたま市緑区美園4-12
4. 実施団体 埼玉高速鉄道株式会社、一般社団法人美園タウンマネジメント、国立大学法人群馬大学、イオンリテール株式会社、国際興業株式会社、日本信号株式会社
協力：さいたま市、埼玉県
5. 実験車両 日野自動車 ポンチョ
6. 実証ルート 浦和美園駅 → 東口駅前通線 → 浦和岩槻線 → 埼玉スタジアム東駐車場 → 医療・福祉施設開設予定地(木下サーカス会場) → 浦和岩槻線 → イオンモール浦和美園 → 浦和岩槻線 → 東口駅前通線 → 浦和美園駅
7. 実施レベル 自動車用運転自動化システムのレベル分類及び定義によるレベル4の機能を有する車両において、レベル2での実施

【使用車両】



- ・乗車定員：36 [12] 人
- ・寸法：702 cm (L) × 208 cm (W) × 337 cm (H)
- ・車両重量：5,890 kg ・車両総重量：7,870 [6,550] kg

備考：乗車定員及び車両総重量の括弧外は立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車装置を最大に利用した状態を示す。

以上



■ 走行ルート

- ・ 浦和美園駅
 - ↓
 - ・ 駅前交差点左折
 - ↓
 - ・ 埼玉スタジアム東駐車場折り返し
 - ↓
 - ・ 木下サーカス会場
 - ↓
 - ・ イオンモール浦和美園折り返し
 - ↓
 - ・ 浦和美園駅
- 1周約4.5km

※走行ルートは変更になる場合あり