

ブラジル・サンパウロ地下鉄 6 号線信号システムを三菱重工株式会社より受注

2015 年 1 月 20 日
日本信号株式会社

2014 年 12 月 26 日、日本信号株式会社は三菱重工株式会社(以下、三菱重工)よりブラジル・サンパウロ地下鉄 6 号線信号システムを受注致しました。三菱重工はブラジル・サンパウロ地下鉄 6 号線の建設・運営事業体であるムーブ・サンパウロ社(以下、MSP)から全自動無人運転の鉄道システム建設プロジェクトを受注し、当社はその信号システムを担当致します。

ブラジル・サンパウロ地下鉄 6 号線はサンパウロ市中心部から北西部の人口密集地に延びる全長 15km、15 駅の路線で、一日当たり 63 万人の利用が見込まれています。当社は本プロジェクトの信号システムを担当し、運行管理装置、電子連動装置、自動列車防護装置等を納入予定で、自動列車防護装置には当社製 CBTC である SPARCS を納入致します。

当社は今後も関連する官民団体と協力し、鉄道インフラシステムのビジネス展開を進めてまいります。

CBTC : Communication Based Train Control の略。軌道回路等の閉塞によらず、無線により地上車上間で大容量データを通信し、列車を制御及び防護するシステム。

以 上



「*Metroferr 2014」MSP・三菱重工と共に Metroferr に参加

*ブラジルで最大規模の鉄道展示会

問い合わせ先

日本信号株式会社 総務部 〒100-6513 東京都千代田区丸の内 1-5-1
Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp
