



# [鉄道信号] ジャカルタMRT南北線延伸 (2024年4月受注)

NIPPON  
SIGNAL

## 案件概要

項目	内容
運営／施主	MRTJ (ジャカルタ都市高速鉄道会社)
元請	双日株式会社
総延長	Section1:2駅(全地下、連動1駅)/2.7km Section2(1):2駅(全地下)/1.3km Section2(2):3駅(全地下、連動1駅)/1.8km <参考>Phase1:13駅(高架:7駅/地下6駅、連動3駅)/15.7 km
資金	円借款 (STEP:信号、PSD、通信他)

納入機器 (信号)	CBTC地上装置、CBTC車上装置(8編成)、運行管理装置改修(ATS)、電子連動装置、現場機器、転轍機、軌道回路(MTD)、非常停止釦、SV派遣、その他人員派遣、案内表示器(PIDS)(Phase1区間13駅更新+Phase2区間7駅新設) ※設置工事は当社のスコープ外、但し工事設計の支援は当社スコープ
--------------	--

## 路線図





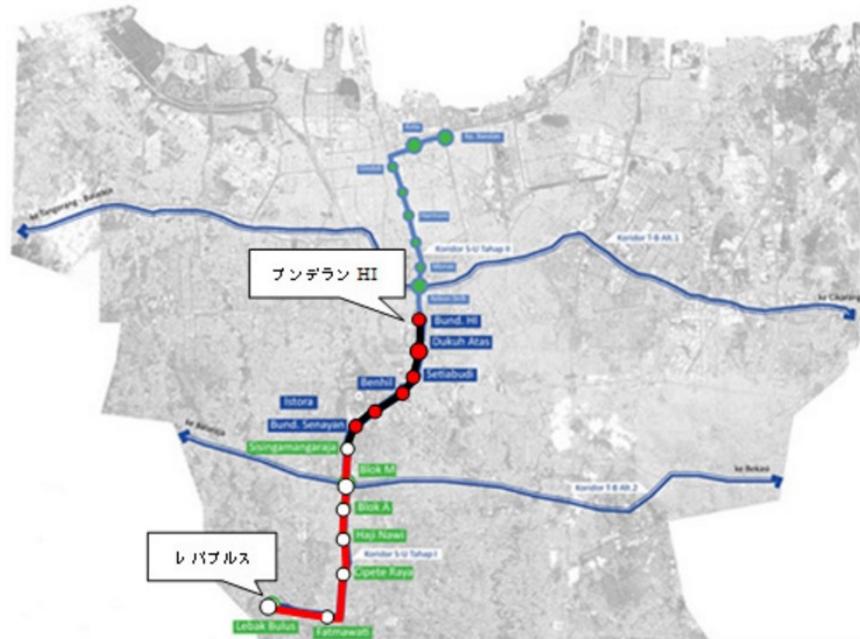
# [鉄道信号] ジャカルタMRT南北線

NIPPON SIGNAL

## 案件概要

項目	内容
運営／施主	MRTJ（ジャカルタ都市高速鉄道会社）
総延長	15.7km（高架：9.2km 地下：6.5km）
駅数	13駅（高架：7駅 地下：6駅）
資金	円借款（STEP：信号、AFC、PSD、車両）
開業	2019年3月 GOA2で全線開業
車両メーカー	日本車輌
PSDメーカー	Panasonic Beijing
編成数	1編成6両/16編成

## 路線図



請負範囲	システム及び機器の設計・製作、試験 SV、DLP ※据付工事は神戸製鋼
納入機器 (信号)	CBTC、運行管理装置、電子連動装置、現場機器、軌道回路、限界支障検知、非常停止釦、車上信号等
納入機器 (AFC)	自動出改札機、自動券売機、精算機、チャージ機、窓口処理機、カード発行機、ICカード【Type A】、カード発行機、中央サーバー、各駅サーバー等

