



# [ 鉄道信号／AFC ] アーメダバードメトロ延伸 (2024年3月受注)

**NIPPON  
SIGNAL**

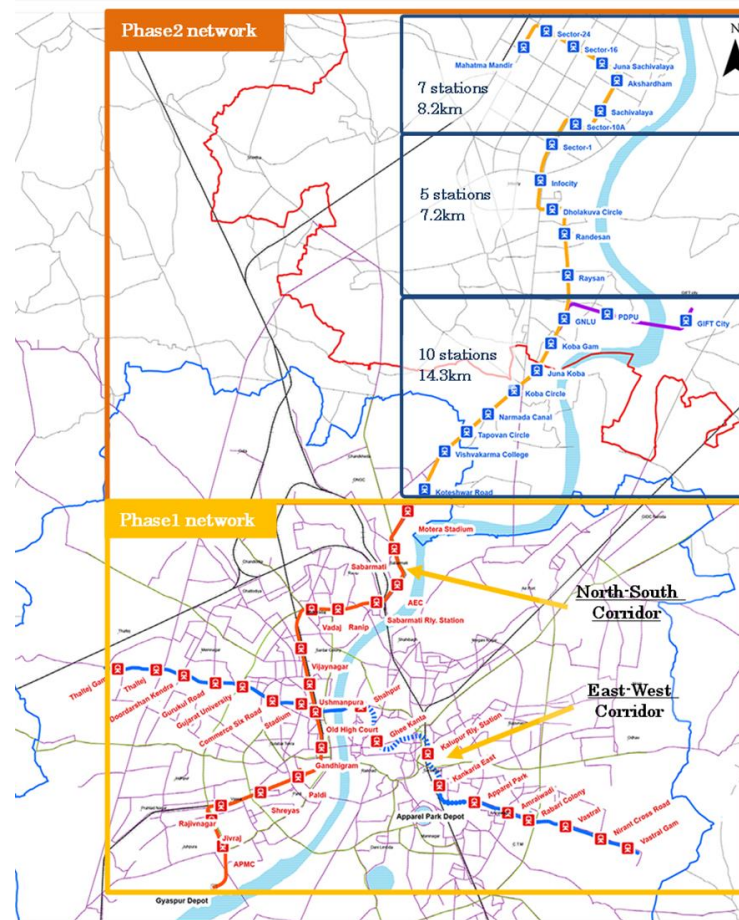
## 案件概要

項目	内容
運営／施主	GMRC (Gujarat Metro Rail Corporation )
総延長	南北線延伸：22.8km (全線高架) 南北線支線：5.4km (全線高架)
駅数	南北線延伸：20駅 (全線高架) 南北線視線：2駅 (全線高架)
資金	インド政府 (20%)、グジャラート州政府 (20%)、フランス借款 (60%)
開業	2025年5月 GOA1で全線開業予定 2026年9月 GOA3で全線開業予定
車両メーカー	Titagarh
編成数	1編成3両 (6両への可変式) /10編成

請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、保守サポート、DLP
納入機器 (信号)	CBTC、運行管理装置、電子連動装置、車軸検知装置 (バックアップ用)、転轍機、信号機 等



## 路線図





## 案件概要

項目	内容
運営／施主	GMRC (Gujarat Metro Rail Corporation)
総延長	東西線：20.7km (高架：14km 地下：6km) 南北線：18.5km (全線高架)
駅数	東西線：18駅 (高架：14駅 地下：4駅) 南北線：15駅 (全線高架)
資金	円借款 (一般アンタイド)
開業	2019年3月 GOA1で一部開業 2022年 GOA3で全線開業予定
車両メーカー	現代ロテム
PSDメーカー	FANGDA (中国)
編成数	1編成3両 (6両への可変式) /32編成

請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、保守サポート、DLP
納入機器 (信号)	CBTC、運行管理装置、電子連動装置、車軸検知装置 (バックアップ用)、転轍機、信号機 等
納入機器 (AFC)	自動出改札機、自動券売機、窓口処理機、CCHS(オプション)、中央サーバー、駅サーバー、ICカード【Type A、Type C】、S-TOM(オプション)等

## 路線図

