



# [ 鉄道信号／AFC ] アーメダバードメトロ延伸 (2024年3月受注)

NIPPON  
SIGNAL

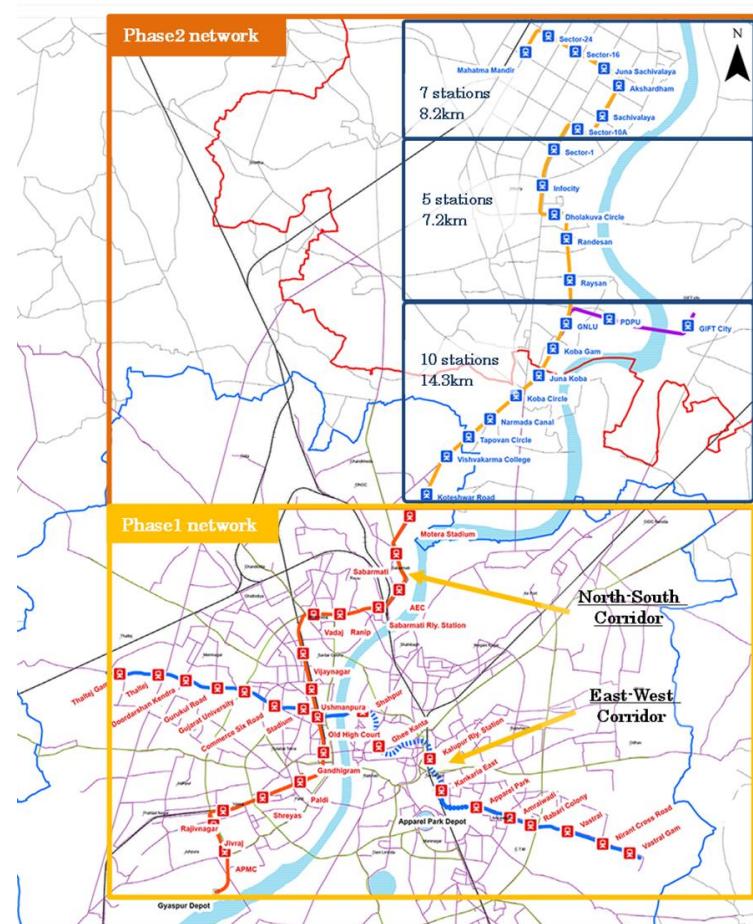
## 案件概要

項目	内容
運営／施主	GMRC (Gujarat Metro Rail Corporation )
総延長	南北線延伸：22.8km (全線高架) 南北線支線：5.4km (全線高架)
駅数	南北線延伸：20駅 (全線高架) 南北線視線：2駅 (全線高架)
資金	インド政府 (20%)、グジャラート州政府 (20%)、フランス借款 (60%)
開業	2025年5月 GOA1で全線開業予定 2026年9月 GOA3で全線開業予定
車両メーカー	Titagarh
編成数	1編成3両 (6両への可変式) /10編成

請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、保守サポート、DLP
納入機器 (信号)	CBTC、運行管理装置、電子連動装置、車軸検知装置（バックアップ用）、転轍機、信号機 等



## 路線図





# [ 鉄道信号／AFC ] アーメダバードメトロ

NIPPON  
SIGNAL

## 案件概要

項目	内容
運営／施主	GMRC (Gujarat Metro Rail Corporation )
総延長	東西線：20.7km（高架：14km 地下：6km） 南北線：18.5km（全線高架）
駅数	東西線：18駅（高架：14駅 地下：4駅） 南北線：15駅（全線高架）
資金	円借款（一般アントライド）
開業	2019年3月 GOA1で一部開業 2022年 GOA3で全線開業予定
車両メーカー	現代ロテム
PSDメーカー	FANGDA（中国）
編成数	1編成3両（6両への可変式）/32編成

請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、保守サポート、DLP
納入機器（信号）	CBTC、運行管理装置、電子連動装置、車軸検知装置（バックアップ用）、転轍機、信号機 等
納入機器（AFC）	自動出改札機、自動券売機、窓口処理機、CCHS(オプション)、中央サーバー、駅サーバー、ICカード【Type A、Type C】、S-TOM(オプション)等

## 路線図

