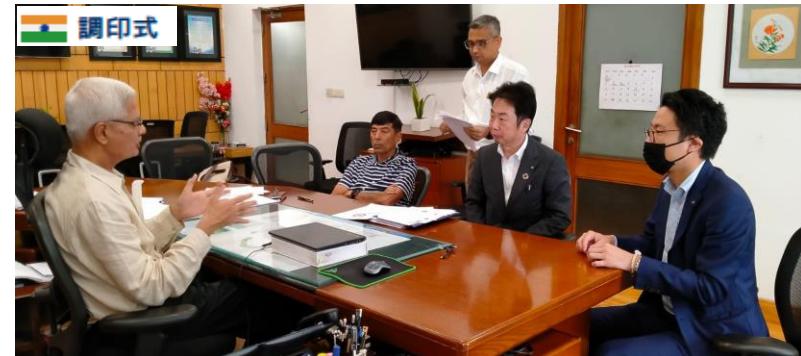
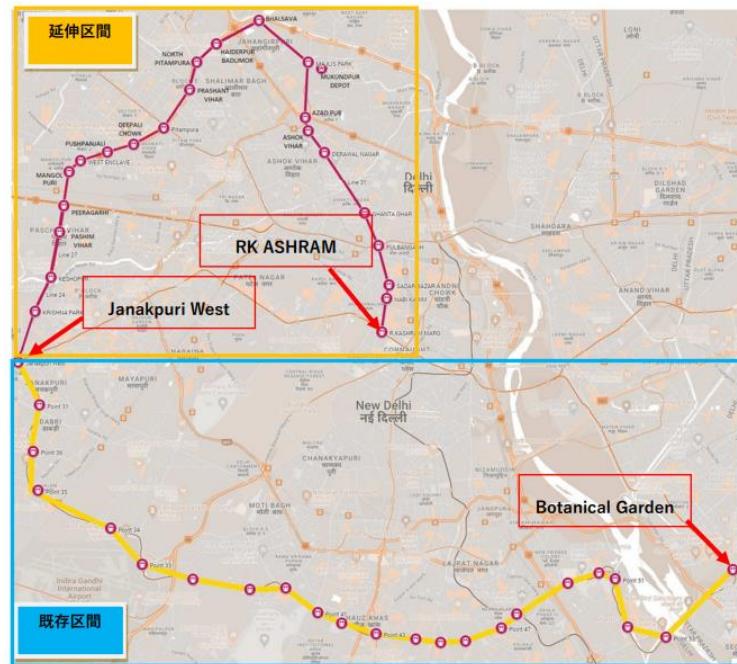




## 案件概要

項目	内容
運営／施主	DMRC (デリーメトロ公社)
総延長 (延伸区間)	28km
駅数 (延伸区間)	22駅
資金	円借款 (一般アントライド)
開業 予定	2025年9月

## 路線図





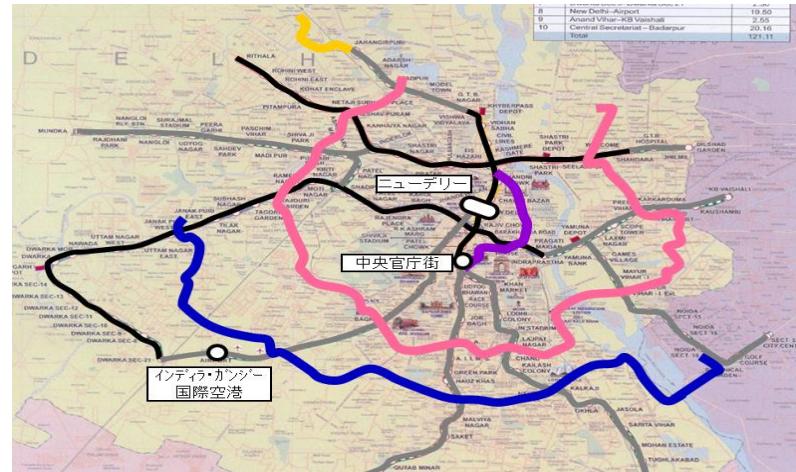
# [ 鉄道信号 ] デリーメトロ8号線

NIPPON  
SIGNAL

## 案件概要

項目	内容
運営／施主	DMRC (デリーメトロ公社)
総延長	37km (高架: 15km 地下: 22km)
駅数	25駅 (高架: 11駅 地下: 14駅)
資金	円借款 (一般アントライド)
開業	2018年5月
車両メーカー	現代ロテム
AFCメーカー	ターレス
編成数	1編成6車両/29編成

## 路線図



- 2号線延伸 (4km)
- 6号線延伸 (9km)
- 7号線 (55km)
- 8号線 (37km)
- フェーズ 1
- フェーズ 2

## 契約形態

受注年: 2013年

当社プライム受注。DMRCと直接契約。

請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、保守
納入機器	CBTC (無人運転対応)、運行管理装置、電子連動装置、点式ATP (バックアップ用)、車軸検知装置 (バックアップ用)、転轍機、信号機、CCTV無線伝送装置

