



[鉄道信号／PSD] カイロメトロ4号線

NIPPON
SIGNAL

案件概要

項目	内容
運営／施主	NAT（トンネル公団）
総延長	18.8 km
駅数	16駅
運転方式	有人運転（GOA2）
資金	円借款（STEP）
開業	2027年10月 第一工区開業 2028年4月 全駅開業予定
車両メーカー	近畿車輛
編成数	1編成8両/23編成、最高運転速度100km/h
元請企業	三菱商事・三菱重工業・オラスコムコンソーシアム

路線図



請負範囲	設計、製作、据付工事、現地試験調整、DLP（2年間）、保守（2年間）
納入機器（信号）	CBTC（無人運転対応）、運行管理装置、電子連動装置、軌道回路装置（本線バックアップ用、Depotバックアップ用）、転轍機、信号機
納入機器（PSD）	固定式スライドタイプのスクリーンドア（腰高式）、PSD control panel、電源ケーブル。