

**Nippon Signal awarded the Signaling system contract**  
**for Ahmedabad Metro project Phase 1**

18th May 2017  
Nippon Signal Co., Ltd.

Nippon Signal has been awarded the Signaling and Train control system contract by Metro-Express for Gandhinagar and Ahmedabad (MEGA) Company Ltd. (hereinafter “MEGA”), for a complete signaling system for East West Corridor (20.7km/18 Stations) and North South Corridor (18.5km/15 Stations), following Delhi Metro Line 8, this is the second consecutive Signaling contract order received in India.

Ahmedabad is a city located in the state of Gujarat in western India. Just like other cities of India, Ahmedabad has a rapid increase in population (about 3.5 Million people in 2001, and about 5.5 million people in 2011). This first metro rail project is a measure against the traffic congestion due to increasing population. Further, Ahmedabad will be a terminal station of the Indian high speed railway line (\*1) scheduled to be open in 2023.

Nippon Signal will deliver Automatic Train Supervision system, Computer Based Interlocking system and Simple-structure and high Performance ATC by Radio Communication system (SPARCS system which is CBTC (\*2)). Nippon Signal will contribute in mitigating traffic congestion and improving convenience of Ahmedabad by utilizing the technology of “safety and reliability” cultivated through 90 years of history. Moreover, Nippon Signal aims to bridge the gap between India and Japan through contribution in infrastructure development.

(\*1) Decision of adopting Japan’s bullet train in 2015.

(\*2) Abbreviation of Communication Based Train Control. It is a system that controls and protects train by communicating big volume of data through wireless between on-board equipment and wayside equipment regardless of block sections, such as track circuit.



※Above image is of construction site

Inquiries:

General Affairs Department, NIPPON SIGNAL CO., LTD.

1-5-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-6513, Japan

Phone: +81-3-3217-7200, Fax: +81-3-3217-7300 E-mail: [info@signal.co.jp](mailto:info@signal.co.jp)

---

## การรับคำสั่งซื้อระบบสัญญาณในโครงการอเมดาบัด เมโทร ประเทศอินเดีย (ช่วงที่ 1)

18 พฤษภาคม 2017

Nippon Signal Co., Ltd.

บริษัท Nippon Signal ได้รับคำสั่งซื้อระบบสัญญาณสำหรับ East West Corridor (ทางรถไฟสายตะวันออก-ตะวันตก: 20.7 กม./18 สถานี) และ North South Corridor (ทางรถไฟสายเหนือ-ใต้: 18.5 กม./15 สถานี) จาก Metro-Link Express for Gandhinagar and Ahmedabad (MEGA) Company Ltd.

ล้านเยน ซึ่งเป็นครั้งที่ 2 ที่ทางบริษัทได้รับคำสั่งซื้อระบบสัญญาณจากประเทศอินเดียต่อจากรถไฟเดลิเมโทรหมายเลข 8

เมือง อามะดาบัด อยู่ใน รัฐ กุชราต ซึ่ง ตั้ง อยู่ ทาง ตะวัน ตก ของ ประเทศ อินเดีย และในช่วงไม่กี่ปีมานี้มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเช่นเดียวกับเมืองอื่นๆ ในประเทศอินเดีย (ปี 2001/ประมาณ 3 ล้าน 5 แสนคน, ปี 2011/ประมาณ 5 ล้าน 5 แสนคน) นอกจากนี้ยังเป็นสถานีปลายทางของรถไฟความเร็วสูงอินเดีย (\*1) ที่มีกำหนดเปิดบริการในปี 2023 ซึ่งคาดว่าจะยังเติบโตมากขึ้นไปอีก

จากภาพรวมข้างต้นจะเห็นว่าโครงการนี้นับเป็นโครงการทางรถไฟในเมืองโครงการแรกของเมืองนี้ที่มีการวางแผนขึ้นมาเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่ง

ในโครงการนี้ ทางบริษัทจะเป็นผู้ติดตั้งระบบสัญญาณ เช่น อุปกรณ์ควบคุมการเดินรถ อุปกรณ์อินเตอร์ล๊อคควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์อัตโนมัติสำหรับป้องกันรถไฟ (SPARCS ซึ่งเป็น CBTC (\*2) ผลิตภัณฑ์ของบริษัท)

บริษัท Nippon Signal จะใช้เทคโนโลยีแห่ง “ความปลอดภัยและความไว้วางใจ” ที่ได้สั่งสมมาตลอดประวัติราว 90 ปีของบริษัท เพื่อทุ่มเทให้กับการบรรเทาปัญหาการจราจรคับคั่งและการพัฒนาอย่างต่อเนื่องของอเมดาบัด

(\*1) ในปี 2015 ได้กำหนดว่าจะใช้ระบบเดียวกับชินคันเซ็นของประเทศญี่ปุ่น

(\*2) ย่อมาจาก Communication Based Train Control คือระบบในการควบคุมและป้องกันรถไฟที่ไม่ใช้การปิดกั้น เช่น ด้วยวงจรไฟตอน แต่จะใช้การสื่อสารข้อมูลจำนวนมากแบบไร้สายระหว่างภาคพื้นดินกับรถ



ภาพสถานที่ก่อสร้างในโครงการอเมดาบัด เมโทร

ติดต่อสอบถามได้ที่

ฝ่ายธุรการ ชั้น 13 อาคารชินมารุโนะอุจิ 1-5-1 มารุโนะอุจิ เขตจิโยคะ โตเกียว 100-6513

Phone: +81-3-3217-7200,

Fax: +81-3-3217-7300

E-mail: [info@signal.co.jp](mailto:info@signal.co.jp)