

「3D距離画像センサ」新たな事業領域へ！ トラックの自動運転・隊列走行の実用化に向け、先行車を高精度にトラッキング制御 経済産業省「スマートモビリティシステム研究開発・実証事業」に参画します。

2016年9月20日
日本信号株式会社

日本信号は、このたび、経済産業省が公募したスマートモビリティシステム研究開発・実証事業の「トラックの隊列走行の社会実装にむけた実証」※に参画します。

現在、日本のCO2排出量の約2割は運輸部門によるものといわれており、環境・エネルギー制約への対応が求められる中、自動走行の普及による省エネへの期待が高まっています。また、物流業界においては、深刻なドライバー不足の解消や経営効率改善、安全性向上に対する強いニーズが存在しており、その対応策の一つとして、自動走行技術を用いた後続車無人のトラック隊列走行に、高い関心が寄せられています。

このようなニーズを踏まえ、日本信号は、駅のホームドアで広く採用いただいている「3D距離画像センサ」を応用し、先行車を高精度でトラッキングする「追尾センサ」を開発します。

日本信号は、本事業への参画を通じて、注力分野である自動走行や建機・農機など移動体の安全センサへの取組みを更に加速してまいります。

※スマートモビリティシステム研究開発・実証事業 「トラックの隊列走行の社会実装にむけた実証」

経済産業省、国土交通省による3年間の自動走行プロジェクト。2020年以降の実用を目指している。ドライバー不足の解消や安全性向上に多くのニーズが存在し、自動走行技術を用いた後続車無人のトラック隊列走行について特に関心が高く、世界各国で開発が進んでいる。



トラック隊列走行の実証風景

(新エネルギー・産業技術総合開発機構 (NEDO) / エネルギーITS 推進事業資料より)



3D距離画像センサ

以上

問い合わせ先

日本信号株式会社 総務部 〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 新丸の内ビルディング13階
Tel 03-3217-7200 Fax 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp